CAP

Conducteur d'engins de travaux publics et de Carrières

EP21ère partie

PARCOURS

Sommaire fiche	Code	1/9
Mise en route générale	mrg	2/9
Mise en route spécifique C2	C2 mrs	3/9
Parcours C2 chenilles	C2 p	4/9
Parcours C2 pneus	C2 p bis	5/9
Mise en route spécifique C3	C3 mrs	6/9
Parcours C3	C3 p	7/9
Mise en route spécifique C6	C6 mrs	8/9
Parcours C6	C6 p	9/9

Numéro du candidat :

Nom et prénom du candidat :

Bordereau récapitulatif de notes Engins des catégories 2, 3 et 6

Pelle - Bouteur - Niveleuse

7 1 100 / 10		Mise en route Générale et arrêt	 / 40			mrg
- /400 /40	C2	Mise en route spécifique	/ 20			mrs
Tarcours 7 100 7 100		Parcours	/ 100	/ 160	/ 10	р

·	Mise en route Générale et arrêt	/ 40			
C3	Mise en route spécifique	/ 20			
	Parcours	/ 100	/ 160	/ 10	

	Mise en route Générale et arrêt	/ 40		
C6	Mise en route spécifique	/ 20		
	Parcours	/ 100	/ 160	/ 10

La mise en route générale s'effectue une seule fois sur le premier engin utilisé.

Nota:

La prestation doit se dérouler sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur et dans le temps imparti. En cas de manquement grave aux règles élémentaires de sécurité, le candidat est sommé d'interrompre son activité de conduite. Le jury peut décider de lui interdire la poursuite de l'épreuve.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	_
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 1 / 9	

Document à l'usage des correcteurs - Document à

Numéro du candidat Nom du							rg				
candidat			Outh-man districtions	Α	В	C	D	Е	F		
Compétence	es	16.161	Critères d'évaluations	A	В	Aucun	1 ou 2	3 ou 4	5 oublis		
		Vérifier et controler : l'absen	ce de fuite ☐ flexibles ☐ tôlerie ☐ boulonnerie ☐ fissures ☐			oubli	oubli (s)	oublis	et plus		
		arrêt d'axes 🗆 marche pieds 🗀 e	équipements 🗆 pièces d'usure 🗆 feux 🗆 graissage 🗆	1000	1000	Aucun	Oubli (3)	1 ou 2	3 oublis		
		Contrôler les pneumatiques :	état des jantes □serrage des roues □ pression des		10745	oubli		oubli (s)	et plus		
		pneumatiques U bande de roule	ment □ flancs des pneumatiques □	ou	1000	OU		ou ou	OU		
Inspecter visueller	ment	特別を対する場合	OU STATE OF THE ST	Ou				1 ou 2	3 oublis		
l'engin.		Contrôler le train de chaines	: tensions des chaînes □ état des barbotins □ état des galets		and the Total	Aucun . oubli	12721	oubli (s)	et plus		
		☐ fixation des tuiles ☐ état des	chaînes □ et guides chaînes □			Oubli	7 SECTION 1	Oubli (3)			
		Vérifier : la validité de la vignet	te VGP □ la présence du manuel d'utilisation □ la présence	3 did		Aucun-	T. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1 ou 2	3 oublis		
livret d'entretien □ la présenc			lu livret d'observation □ la présence d'un extincteur □ dans		3.44	oubli	开放选手	oubli (s)	et plus		
		l'engin	the first of the state of the s	100							
Contrôler les nive	aux	Contrôler et/ou indiquer la	façon d'effectuer le niveau : d'huile moteur ☐ de	200	100	Aucun	1 ou 2	3 ou 4	5 oublis		
journaliers.		carburant de liquide de refroid	lissement ☐ d'huile de transmission ☐ (si équipé) d'huile	DHEE		oubli	oubli (s)	oublis	et plus		
7 Hydradiique		hydraulique Li d'huile de frein Li	(si équipé) du réducteur d'orientation ☐ (si équipé)		2.46.25.25	Aucun	4 2 54	1 ou 2	3 oublis		
Contrôler le		Contrôler : la tension des cour	roies □ la fixation des batteries □ la propreté du radiateur □	Philips 1	124745	oubli		oubli (s)	et plus		
compartiment mot	teur.	le filtre à air □ le décanteur à ca		4		1 Odbii		1 (-/	<u> </u>		
			Fin de poste								
Compétence	es		Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E Oui	F Non		
		Stationnement en sécurité.	Les équipements sont au sol □	5 5 11 51 7				Oui	Non		
			Emplacement hors danger □ sol aménagé □ propre □ et		1 - 6 / 4 /			l Oui	NOI		
		·	horizontal □ contre dévers □			100		Oui	Non		
		Mise en sécurité.	Le pont mort est enclenché ou l'équipement est au sol □		10.00			Oui	Non		
Arrêter le			Le frein de parc est activé ou la sécurité est engagée	110	2.1			Oui	Non		
fonctionnement el	t	Inspection visuelle avant arrêt	Le tour de l'engin est refait				2000001	Oui	Non		
stationner l'engin.		moteur.	L'engin a refroidit en fonction de la température ambiante □		1	The state of the s	3 3 3 3	Oui	Non		
		Arrêt du moteur,	Les commandes sont neutralisées □		25/3	1000	1 10 14 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Oui	Non		
		décompression des	Les clés sont retirées	100	1 1 1 1		10.0	Oui	Non		
		commandes et fermeture.	La cabine est fermée				10.00	Oui	Non		
			Le coupe batterie est désactivé □	5 1/16				- Oui	11011		
			Nombre de croix par colonne			3. A	x 3	x 2	x 0		
			Pondération des colonnes	ļ	-	x 4	X S	X Z	= 0		
			Total par colonne			<u></u>		l	- 0		
			Total			·	40		,		

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée Co	pef. CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	_
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique	4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 279	

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					C2	mrs
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la	catég	orie 2	l : Pel	le		
Compétences		Critères d'évaluations	Α	В	C	D	E	F
		Les voyants sont testés □				145	Oui	Non
	Identifier et interpréter les	Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐ régime moteur ☐ transmission ☐ etc.) sont identifiés			1100		Oui	Non
	instruments de contrôle du tableau de bord.	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐ etc.) sont identifiés.	115				Oui	Non
	lableau de bord.	Les indicateurs de défauts (voyants □ pression d'huile moteur □ charge des batteries □ freinage □ etc.) sont identifiés					Oui	Non
1		La commande de freinage ou de sécurité hydraulique est testée.□	15.5		A II E	100	Oui	Non
	Identifier et interpréter	La commande de direction est testée □		3 [[]			Oui	Non
Préparer le poste de	toutes les commandes et	La commande da translation est testée □			5.00		Oui	Non
conduite.	mise en œuvre des sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □ la commande de pont oscillant □ sont testés					Oui	Non
		Le poste de conduite est propre					Oui	Non
	Nettoyer.	Les vitres sont propres □			100	14	Oui	Non
	Nelloyer.	Les rétroviseurs sont propres □	据表。		1115		Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés □			441		Oui	Non
	Dáglar	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur □		2.2.2.3	101		Oui	Non
	Régler.	Le siège est adapté au conducteur			I FAS	1114	Oui	Non
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □	11 11 1				Oui	Non
	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □					Oui	Non
Mettre en route.	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée □	444	100			Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué	19 64		344		Oui	Non
Tester le fonctionnement	Contrôler le bon	Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué □		\$40.5			Oui	Non
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent			1111		Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
·		Total par colonne						= 0
·		Total				/ 20	·	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 3 / 9

	méro du andidat	GRILLE de NOTA	TION				02	2 p			
Non can	n du didat	Parcours : Engin de la catégorie	Parcours : Engin de la catégorie 2 : Pelle à chenilles								
	Compétences	Critères d'évaluation	A	В	С	D	E	F			
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.	L'équipement est bien positionné □ la trajectoire est rectiligne □ les barbotins sont placés à l'arrière □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères		3 critères OK		2 critères OK	0 critère OK			
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	Les barbotins sont à l'arrière □ l'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ l'orientation de la tourelle est adaptée ou les rétroviseurs sont utilisés □ la trajectoire est rectiligne □ la conduite est souple □	5 . critères		3 critères OK	2 critères OK		0 critère OK			
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes		3 cônes	5 cônes			
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement □	1 essai		2 essais			3 essais			
		La vitesse est adaptée ☐ les barbotions sont placés à l'arrière ☐ le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement ☐	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK			
5	Effectuer un franchissement de fossé.	Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK			
		La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK			
6											
7							<u>i Padi</u>				
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK			
9	Retourner dans la zone de départ et parquer l'engin.	La manœuvre est conforme □ précise □ réalisée en souplesse □ et en sécurité □	4 critères OK	3 critères OK		2 critères OK	1 critère OK	0 critère OK			
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	Oui		1 erreur			2 erreurs			
		Nombre de croix par colonne									
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	х0 .			
		Total par colonne						= 0			
		Total			/1	00					

PILOTAGE NATIONAL	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
PILOTAGE NATIONAL	SESSION		TOTTIC	20,00		Dr. I. C. Harrison Destin 1 - Description 4 / 0	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 4 / 9	

	méro du andidat	GRILLE de NOTA	TION				C2 p	n his
	n du didat	Parcours : Engin de la catégor						
	Compétences	Critères d'évaluation	A	В	С	D	E	F
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné □ le test de freinage est réalisé □ les phares sont allumés □ la conduite est souple □ la vitesse est adaptée □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ La trajectoire est rectiligne □ l'orientation de la tourelle est adapté ou les rétroviseurs sont utilisés □ la vitesse est adaptée □	4 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes	Jack Jack	4 cônes	5 cônes
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement	1 essai		2 essais			3 essais
		L'essieu articulé est libre □ la vitesse est adaptée □ Le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement □	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé (niveleuse).	Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK
	Passo , 2 , 10000 (La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK
6								推开的
7								
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme □ La manœuvre est réalisée en sécurité □	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur		1 erreur		2 erreurs	
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total	·		/1	00		4

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 5 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTA		C 3	mrs			
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de	. 0.27.48.64.48.64.40.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00					
Compétences		Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E	F
		Les voyants sont testés □		1 2 2 2			Oui	Non
	Identifier et interpréter les	Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
	instruments de contrôle du tableau de bord.	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants ☐ pression d'huile moteur ☐ charge des batteries ☐ etc.) sont identifiés.					Oui	Non
	11. Uffice of information	La commande de freinage est testée □					Oui	Non
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter toutes les commandes et	La commande de direction est testée □	14455				Oui	Non
	mise en œuvre des	La commande da translation est testée □		11:4			Oui	Non
	sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □ sont contrôlés					Oui	Non
		Le poste de conduite est propre □					Oui	Non
	Nettoyer.	Les vitres sont propres □					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres □		2.1.4			Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés □					Oui	Non
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur □				15.5	Oui	Non
		Le siège est adapté au conducteur □				106	Oui	Non
	The state of the s	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □					Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □		147 5 5	5315		Oui	Non
	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée	4-1	2004			Oui	Non Non
	O t-âla- la han	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué □			146		Oui	Non
Tester le fonctionnement		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué □			114	5.64	Oui	
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent □	11186				Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total			. 1	20		

						the state of the contribute
PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
TILOTAGE TO LITE	2008	ED2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 6 / 9
Secteur 8 – Bätiment et TP 1	2000	L Z	1 rangae		1 .	

Document à l'usage des correcteurs - Document à

	méro du andidat		GRILLE de NOTA	·	C 3	h					
Non			Parcours : Engin de la catég	Parcours : Engin de la catégorie 3 : Bouteur							
		Compétences	Critères d'évaluation	Α	В	С	D	E	F		
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.		Les équipements sont bien positionnés □ la trajectoire est rectiligne □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □ le décélérateur est maitrisé□	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK		
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.		L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ les rétroviseurs sont utilisés□ la trajectoire est rectiligne □ la vitesse est adaptée □ la manœuvre est réalisée en souplesse □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK		
3	Effectuer cônes.	un contournement de 5	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes	The state of the s	4 cônes	5 cônes		
4	Effectuer	ectuer un demi- tour. La manœuvre est réalisée correctement □		1 essai		2 essais		MRG STATE	3 essais		
5											
6			La position de l'équipement est correcte □ Le choix du rapport de vitesse est correct □	2 critères OK		Harania I		1 critère OK	0 critère OK		
	Effectuer	un franchissement : ée ;	La position de l'équipement est correcte □ Le choix du rapport de vitesse est correct □	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK		
7	- la desce	ente.	La montée et la descente sont effectuées en souplesse □ □et avec une vitesse adaptée □ □	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK		
8	Respecte	er la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK		
9	Retourne	r dans la zone de départ.	La manœuvre est conforme □ La manœuvre est réalisée en sécurité □	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK		
10	Respecte	er la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur		1 erreur		2 erreurs	114		
			Nombre de croix par colonne	•		· ·					
			Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0		
			Total par colonne			-			= 0		
			Total			/ 1	00				

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	-
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours // 1/9	

Numéro du candidat		GRILLE de NOTA	C6	mrs				
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la						
Compétences		Critères d'évaluations	Α	В	С	D	E	F
		Les voyants sont testés □					Oui	Non
	Identifier et interpréter les	Les indicateurs de fonctions (voyants ☐ feux ☐ clignotants ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
	instruments de contrôle du tableau de bord.	Les indicateurs de suivi (manomètre ☐ heuramètre ☐ jauge ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants ☐ pression d'huile moteur ☐ charge des batteries ☐ etc.) sont identifiés					Oui	Non
		La commande de freinage est testée □					Oui	Non
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter	Les commandes de mise en route ☐ d'arrêt moteur ☐ sont testées					Oui	Non
	toutes les commandes et mise en œuvre des	Les commandes de translation □ et de freinage □ sont identifiées						Non
	sécurités.	Le point neutre □ les systèmes de sécurité □ et de verrouillage □ sont contrôlés					Oui	Non
		Le poste de conduite est propre	17746				Oui	Non
	Nettoyer.	Les vitres sont propres □	1111				Oui	Non
	, volto y or .	Les rétroviseurs sont propres □	1214				Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés □		1111	4815		Oui	Non
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur □	7 7 7	1111	73473		Oui	Non
	, tog.e	Le siège est adapté au conducteur □			Title !	11.36.45	Oui	Non
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré □				Part I	Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et	Le test des équipements est assuré □					Oui	Non
Wetho on route.	les équipements.	La mise en température des équipements est assurée				1 2 3 3	Oui	Non
<u> </u>		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué □	11111			7 (1)	Oui	Non
Tester le fonctionnemen		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué □					Oui	Non
de l'engin.	fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent □					Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total			1	20		

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	3/9	

	néro du ndidat	GRILLE de NOTA	CE	бр				
Non can	n du didat	Parcours : Engin de la catégo	e			iii		
	Compétences	Critères d'évaluation	Α	В	С	D	E	F
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné □ le test de freinage est réalisé □ les phares sont allumés □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité	L'operateur regarde derrière la machine avant la manœuvre □ la trajectoire est rectiligne □ les rétroviseurs sont utilisés □ la vitesse est adaptée □ la conduite est souple □	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
3	Effectuer un contournement de 5 cônes	La manœuvre est précise □	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement	1 essai		2 essais		1111	3 essais
	·	La vitesse est adaptée □ Le fossé est franchi en biais □	2 critères OK		1 critère OK			0 critère OK
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé.	Les équipements sont correctement positionnés □	Critère OK					0 critère OK
	passer un rosse.	La manœuvre est effectuée avec souplesse □	Critère OK					0 critère OK
6								
7								
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté □ La limitation de vitesse est respectée □ Les changements de direction sont signalés □	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK
9	Retourner dans la boîte de départ	La manœuvre est conforme □ La manœuvre est réalisée en sécurité □	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK
10	Respecter la chronologie du parcours	L'ordre du parcours est respecté □	0 erreur		1 erreur			2 erreurs
	parodio	Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	х 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total			/1	00		

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	ı
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours 9 / 9	i